

Fastnet Marine Decoder FMD15

Zukunftssicher mit GMDSS-Funktionen



for your safety at sea



Für Revierfahrt und küstennahe Seegebiete

Wetterberichte, Wettervorhersagen und Warnmeldungen automatisch an Bord

- Wetterempfänger mit GMDSS-Funktionen
- mit Display und eingebautem Drucker
- leicht zu bedienen
- Decodierung von NAVTEX, Sitor, Morse und RTTY-Daten
- 1 NAVTEX- und 1 Wetterfrequenz
- 9 Timerfunktionen für automatische Aufnahme/Speicherung von Seewetterberichten
- Ausdruck der Berichte auf Knopfdruck
- NMEA 1083 Interface
automatische Logbuchführung bei GPS-Anschluß
- bis zu 6 Monate Memoryfunktion nach Abschaltung
- einfache Montage
- Wetterberichte kostenlos
- CE-Zulassung

Der FMD15 ist der kleinste automatische Empfänger für Wetter- und Warnnachrichten aus der Produktreihe von Fastnet.

Je nach Bestückung der Empfangskanäle empfängt er nur Navtex auf 490 und 518 kHz oder nur den Wetterdienst auf 147,3 und 10.100,8 kHz oder einen Navtex Kanal und eine Frequenz der deutschen Wetterdienstes.

In der Kombination ist er ein vollwertiger NAVTEX-Empfänger für die jeweilige Frequenz 490 bzw. 518 kHz und ein Empfänger für die Decodierung der Wetternachrichten der Berufsschiffahrt.

Über einen programmierbaren Timer werden täglich bis zu 9 Wetterberichte automatisch empfangen und gespeichert. Die in Klarschrift dekodierten Berichte können im Display gelesen und ganz oder teilweise ausgedruckt werden.

Ein vierzeiliges, hinterleuchtetes Display und die spritzwasserfeste, übersichtliche Tastatur gewährleisten eine einfache und komfortable Bedienung. Nachdem die Sendezeiten programmiert sind, stehen aktuelle Wetterberichte per Knopfdruck zur Verfügung.

Auch das kleinste Gerät der FMD-Produktreihe zeichnet sich durch höchste Empfangsqualität in den Fahrtgebieten A1 und A2 aus. Durch die schmalbandige Filterung des Eingangssignals werden starke Störsignale aus der Umgebung bei dem Empfang von Wetternachrichten weitgehend eliminiert.

Dieses „stand-alone“-Gerät kann aufgrund seines extrem geringen Stromverbrauchs an Bord in ständiger Empfangsbereitschaft gehalten werden.



Besondere Eigenschaften des FMD15

• Empfänger

Für zwei Kanäle CH1 und CH2. Die Kanäle sind fest bequarzt und verfügen jeweils über einen selektiven Vorkreis, der Störungen weitgehend eliminiert.

• NAVTEX-Decoder

Er kann die NAVTEX Sendungen auf 518 kHz weltweit in englischer Sprache empfangen. Auf 490 kHz wird in der jeweiligen Landessprache gesendet. Die gewünschten Sendestationen und Nachrichtenarten sind mittels Display und Tastatur auswählbar. Die Wiederholung von bereits empfangenen und abgespeicherten Nachrichten kann unterdrückt werden. Die Alarmfunktion kann ein- oder ausgeschaltet werden.

• MSI (Maritime Security Information) Decoder

Empfang, Decodierung und Ausdruck in Klartext von MSI-Nachrichten gemäß dem Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS).

• Wetterberichte und Vorhersagen in Klartext

Die für die Berufsschifffahrt von Experten aufbereiteten Wetterberichte und Prognosen, die von den Sendestationen des Fahrtgebietes ausgestrahlt werden, empfängt, decodiert und speichert der FMD15 vollautomatisch zu der eingestellten Uhrzeit.

• Timerfunktion

Analog zu einem Videorecorder können bis zu 9 verschiedene Programmspeicher automatisch zum vorgewählten Zeitpunkt aktiviert werden. Gespeicherte Wetter- und Warnnachrichten können sowohl im 4-zeiligen Display angezeigt als auch auf dem Thermoprinter optional ganz oder teilweise ausgedruckt werden.

• Navigations Log und NMEA-Drucker

Über eine NMEA-0183-Schnittstelle kann ein externes GPS einfach angeschlossen werden. In wählbaren Zeit- und Wegintervallen werden die Positionsdaten gespeichert und können zur Dokumentation der zurückgelegten Route ausgedruckt werden. Beim Einsatz als NMEA-Drucker werden die an der Schnittstelle empfangenen NMEA-Datensätze direkt ausgedruckt.

• Installation und Bedienung

Außer der mechanischen Installation muss lediglich die 12 V-Versorgung, Erdung und eine geeignete Antenne angeschlossen werden. Ein anschlussfertig montiertes Kabel und ein Stecker für den Antenneneingang sind im Standardlieferungsumfang enthalten. Die mitgelieferten Universal Montagebügel erlauben eine Montage in verschiedenen Neigungslagen sowohl am Tisch, an der Wand oder Decke. Ein ausführliches Handbuch gibt Ratschläge für die Installation und Bedienung

Kreiger Ges.m.b.H

Feschnigstrasse 72

A-9020 Klagenfurt

Tel.: +43 463 43390 / +43 664 1817985

Fax: +43 463 43390 4

e-mail: kreiger@aon.at

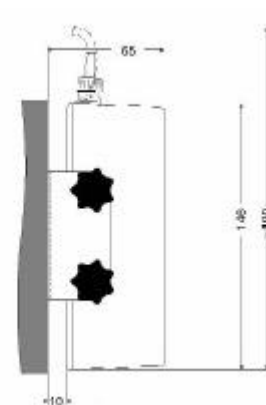
http: www.kreiger.eu

Vertriebspartner:

Technische Daten

Frequenzen:	CH1 Navtex 518 kHz oder 147,3 kHz Pinneberg CH2 Navtex 490 kHz oder 10.100,8 kHz Pinneberg
Empfangsarten:	FSK
Antenneneingang:	50 Ohm asym. BNC-Buchse
Decodierung:	NAVTEX, Sitor 100 Baud (GMDSS-MSI) RTTY 50 Baud , Morse 50-100 Zeichen/min.
Schnittstelle:	NMEA 0183 / \$GPRMC automatische Logbuchfunktion
Betriebsspannung:	12 V nom. (10-16 V) DC
Stromaufnahme:	ca. 280 mA in aktiv Stand-by ca. 600 mA während Ausdruck
Anschlüsse:	BNC-Buchse für Antenne 5-polig für Versorgung und NMEA-Eingang, Audio Ausgang
Abmessung:	222 (B) x 146 (H) x 55 (T) mm
Gewicht:	ca. 1650 g
Umgebungsbedingungen:	0 °C bis + 55 °C in Betrieb - 30 °C bis + 70 °C bei Lagerung
Luftfeuchtigkeit:	90 % Luftfeuchtigkeit bis 45 °C
Spezifikationen:	EN-60945-GMDSS-Basisnorm, soweit anwendbar
Zulassung:	CE-Konformitätserklärung
Bestellinformation:	FMD15 4-147 mit 490 kHz und 147,3 kHz FMD15 5-147 mit 518 kHz und 147,3 kHz FMD15 10100 mit 518 kHz und 10.100,8 kHz FMD15 NAV mit 490 kHz und 518 kHz (nur Navtex) FMD15 DWD mit 147,3 kHz und 10.100,8 kHz (nur für Deutschen Wetterdienst)

Einbaumontage



Tischmontage

